

REGULAMENTO PROVA DE CROSS COUNTRY MAGMOTOS CMD

Art. 1 – Definição:

Denominam-se competições de CROSS COUNTRY, as provas que se desenrolam por um circuito fechado, com trilhas e caminhos, podendo ter obstáculos naturais ou artificiais, sendo, em síntese, uma prova de resistência, habilidade e velocidade.

Art. 2 – Circuito.

2.1. Serão usados trechos predominantemente de trilhas, evitando-se longos trechos que propiciem altas velocidades. Cuidado especial deverá ser tomado, por parte dos pilotos, para evitar cursos que margeiem cercas de arame farpado, pelo risco inerente que representa, locais que representem perigo, como valas, cursos de água, barrancos, etc.

2.2. O Circuito deverá ter no mínimo 2,5 km, e no máximo 06 km, independentemente do número de voltas.

2.3. A largada, a chegada e o percurso devem ser bem sinalizados.

2.4. Os saltos devem ser evitados, porém sempre que existir um salto em que o piloto não tenha visão da pista após o salto, deve ser colocado um sinalizador antes do mesmo para que os pilotos sejam avisados em caso de acidente na pista.

2.5. As motos devem estar abastecidas para a realização do percurso.

Art.3-ORGANIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO –

3.1. Os organizadores devem ter tanto nos treinos como nas provas, pelo menos 01 (uma) ambulância com enfermeiros, macas e extintor de incêndio.

3.2. O organizador deverá pôr à disposição do Diretor de Provas, no dia de treinos e na competição, sinalizadores munidos de bandeiras em locais de pouca visibilidade, ou com possibilidades de cortes, em número definido a critério do Diretor de Prova, havendo vários pontos da pista com fiscais e o piloto que CORTAR o caminho ou desobedecer a organização será desclassificado da prova.

3.3. O box não deverá ser instalado no meio da pista, devendo ficar em local mais afastado do público com acesso direto a largada.
3.4. ULTRAPASSAGEM Não será permitida ultrapassagem na área demarcada para a cronometragem. O não cumprimento destas regras implicará em penalização de tempo ou desclassificação aplicada a critério da Direção de Prova.

Art.4-CATEGORIAS –

Nacional A -Motos nacionais 2 e 4 tempos até 200 cc /importada até 80CC/ 150CC 4T

Nacional B -Motos nacionais 2 e 4 tempos cc livre

Especial 1- Motos importadas 2 e 4 tempos até 220 cc + nacional livre

Especial 2- Motos importadas 2 e 4 tempos de qualquer cilindrada

Art.5-PERCURSO

5.1.O percurso não poderá ser menor que 2,5 Km, nem maior que 6 (seis) Km, independentemente do número de voltas.

5.2. A pista deverá ser sinalizada por faixas, bandeiras ou setas coloridas em locais visíveis a todos os pilotos seguindo os padrões do Enduro Fim.

Atr.6-DURAÇÃO-

6.1.A prova será no mínimo 20 MIN e mais 2 (duas) voltas para as categorias A e B- e de 30 min mais duas voltas para as categorias especial1 e especial 2

6.2-É expressamente proibido atitude antidesportivas no evento como descumprir regras do regulamento, cortar caminho ou rodar fora do traçado determinado e etc, podendo sofrer punição como desclassificação ou outras penalidades de acordo com direção da prova

6.3-É expressamente proibido ao piloto andar em sentido contrário à prova, sob pena de desclassificação.

Art.7-LARGADA E CHEGADA-

7.1-Serão em blocos estilo motocross e por categoria com a quantidade de motos por bloco determinada pela organização. O piloto que não se apresentar à chamada para a formação das baterias, poderá largar por último fora do bloco que está dando formação no momento de sua apresentação, mas valerá sua classificação em tempo e voltas conforme largada e chegada da apuração final.

7.2.O intervalo entre baterias deve ser no mínimo de 10 minutos

7.3.A área de largada deve ter espaço suficiente para a largada alinhada no número proposto nas baterias e estar sem obstáculos, com uma linha reta por um máximo de 70 metros.

7.4.A largada será dada ou motores ligados e pilotos com a mão esquerda na corda suspensa sobre a linha de largada, podendo somente soltar após sinal sonoro de largada. ou a critério do diretor de provas.

7.5.A Chegada (Linha de Cronometragem) e cronometragem de voltas deverá ser em um local sinalizado e pré-determinado pela organização. Será feito um corredor com passagem para apenas um piloto e é expressamente proibido ultrapassar a partir da sinalização de proibido ultrapassagem até a sinalização de livre. Piloto que desobedecer será penalizado.

7.6 - Horários das largadas

Categoria NACIONAL A- largaram as 11.30 hs correndo 20 minutos mais 2x voltas.

Categoria NACIONAL B - largaram as 12.30 hs correndo 20 minutos mais 2x voltas.

Categoria ESPECIAL 1- largaram as 13.30 hs correndo 30 minutos mais 2x voltas

Categoria ESPECIAL 2- , largaram as 15.00 hs correndo 30 minutos mais 2x voltas.

Horário podendo ser ajustado de acordo com a necessidade cada etapa

7.7-SINALIÇÕES:

BANDEIRAS:

VERMELHA AGITADA – PARADA IMEDIATA PARA TODOS OS PILOTOS

PRETA AGITADA COM DIRETOR APONTANDO PARA O PILOTO- O REFERIDO PILOTO DEVERÁ PARA IMEDIATAMENTE NO BOX.

AMARELA AGITADA- SINALIZAÇÃO DE PERIGO REDUZIR VELOCIDADE, NÃO SALTAR OU ULTRAPASSAR E PREPARAR PARA PARAR SE NECESSECARIO.

BRANCA E PRETA AGITADAS- ADVERTENCIA E PENALIDADE DE 20 SEGUNDOS.

VERDE AGITADA- PISTA LIVRE PARA LARGADA DE BATERIA.

XADREX (QUADRICULADA) AGITADA- FIM DE PROVA OU DE TERINO.

PLACAS DE SINALIZAÇÃO

		
Área de Risco 1	Área de Risco 2	Área de Risco 3
		
Área de Inspeção Área de Adesivação	15 segundos para largada	5 segundos para largada

7.8- Horários das largadas

Categoria NACIONAL A- largaram as 11.30 hs correndo 20 minutos mais 2x voltas.

Categoria NACIONAL B - largaram as 12.30 hs correndo 20 minutos mais 2x voltas.

Categoria ESPECIAL 1- largaram as 13.30 hs correndo 30 minutos mais 2x voltas.

Categoria ESPECIAL 2- , largaram as 15.00 hs correndo 30 minutos mais 2x voltas.

Horário podendo ser ajustado de acordo com a necessidade cada etapa.

Art.8-COMISSÃO TÉCNICA-

A Comissão Técnica será composta por no mínimo três pessoas credenciadas pela organização do evento e dirigida pelo representante legal da prova.

Art.9-VISTORIA TÉCNICA –

9.1-Todas as motocicletas deverão ser vistoriadas para poderem entrar no grid de largada, caso haja alguma irregularidade o piloto poderá ser desclassificado da prova.

9.2.A cronometragem exige que as motos tenham números na frente e nos capacetes mais chip fornecido pela organização da prova. Horário da vistoria obrigatória, será afixado na área de inscrição.

9.3.-As motos que não comparecerem a vistoria estarão automaticamente desclassificadas.

Atr.10-TREINOS-

10.1.-Será permitido no dia da prova um treino de reconhecimento, como também na véspera da prova treinos livres determinados pelo Diretor da Prova.

Art .11- ASSISTÊNCIA EXTERNA-

Qualquer assistência no percurso é permitida, desde que o apoio não conduza a motocicleta mesmo fora dela, não sendo permitida a troca de moto ou de piloto sob pena de desclassificação.

Art.12-PREMIAÇÕES-

12.1. Deverão ser entregues troféus para os melhores colocados de cada categoria + premiação dh.

12.2- Poderá Ser sorteado no final da competição, prêmios estabelecidos pelos Organizadores. Sorteios serão feitos pelos números das inscrições.

12.3 A premiação será entregue para os pilotos, no local determinado pela Direção da prova.

12.4 CATEGORIAS

CATEGORIA NACIONAL A

1º Lugar = R\$ 100,00 + troféu

2º Lugar = R\$ 80,00 + troféu

3º Lugar = R\$ 50,00 + troféu

4º Lugar = R\$ 30,00 + troféu

5º Lugar =-----troféu

CATEGORIA NACIONAL B

1º Lugar = R\$ 300,00 + troféu

2º Lugar = R\$ 200,00 + troféu

3º Lugar = R\$ 100,00 + troféu

4º Lugar = R\$ 50,00 + troféu

5º Lugar = -----troféu

CATEGORIA ESPECIAL1

1º Lugar = R\$ 350,00 + troféu

2º Lugar = R\$ 250,00 + troféu

3º Lugar = R\$ 200,00 + troféu

4º Lugar = R\$ 50,00 + troféu

5º Lugar ----- + troféu

CATEGORIA ESPECIAL2

1º Lugar = R\$ 350,00 + troféu

2º Lugar = R\$ 250,00 + troféu

3º Lugar = R\$ 200,00 + troféu

4º Lugar = R\$ 50,00 + troféu

5º Lugar =----- +troféu

Atr.13-Termo de responsabilidade, autorização de uso de imagem-

13.1 Os pilotos só poderão participar após assinarem os documentos fornecidos pela organização

13.2. Ao assinar a ficha de inscrição, a equipe ou piloto exime os organizadores, promotores e os patrocinadores do evento, de toda e qualquer responsabilidade por danos de qualquer espécie que venham a causar a terceiros ou a si próprios, antes, durante e após o desenrolar da competição.

13.3. Ao se inscrever na competição, a equipe ou piloto deverá estar ciente de que é um esporte de risco, onde estará sujeito a sofrer quedas e sofrer danos pessoais com as consequências advindas e que poderá ser atendido de forma não tão rápida como deseja, estando o resgate sujeito às condições de deslocamento no terreno onde se encontra. Não caberá ao organizador qualquer responsabilidade sobre despesas médicas ou de tratamento referente a provas e pilotos.

13.4. Os responsáveis pelo Resultado, ou seja, as pessoas convidadas para fazerem a Cronometragem e demais atribuições, serão designadas pelo organizador.

13.5. Fica sob responsabilidade dos organizadores a divulgação das equipes inscritas e o resultado (classificações dos pilotos em cada categoria).

13.6- **Inscrições.** Valor das inscrições será de R\$30,00 para categoria A e de R\$50,00 para as categorias B, ESP.1 e ESP.2

Art. 14 – Recursos

14.1. Os protestos contra pilotos, motocicleta, atitude antidesportiva e resultados deverão ser feitos pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao diretor, por escrito até 10 minutos após a bandeirada de chegada

14.2. Deverá ser paga uma taxa de R\$ 50,00 que será devolvida se o recurso for procedente.

Art.15-CÓDIGO DISCIPLINAR

12.1. O piloto que reclamar, por gestos ou palavras, contra as decisões da direção ou manifestar-se de forma desrespeitosa contra algum adversário, ou algum membro organização, ou alguma pessoa que esteja no recinto, poderá ser penalizado com a desclassificação no evento.

12.2 PONTUAÇÃO:

COPA CROSS COUNTRY CMD

QUATRO PROVAS COM SEGUINTE PONTUAÇÃO:

1º LUGAR 30 PTS	6º LUGAR 17 PTS	11º LUGAR 07 PTS
2º LUGAR 27 PTS	7º LUGAR 15 PTS	12º LUGAR 05 PTS
3º LUGAR 25 PTS	8º LUGAR 13 PTS	13º LUGAR 03 PTS
4º LUGAR 21 PTS	9º LUGAR 11 PTS	14º LUGAR 02 PTS
5º LUGAR 19 PTS	10º LUGAR 09 PTS	15º LUGAR 01 PTS

Classificação final é a somatória da melhor pontuação de 4x etapas.

Caso aja empate o piloto com melhores colocações nas etapas sobre o outro será melhor colocado.

Premiação final será troféu mais valor em dinheiro até o terceiro colocado e será entregue após apuração de todas as etapas.

Cada Piloto só pode pontuar para uma categoria para classificação da copa. Para cada etapa pode participar e receber premiação da etapa.

Piloto que não comparecer no horário de largada não pontua.

CAMPEÃO-----TROFEU + R\$800,00

2º LUGAR-----TROFEU + R\$500,00

3º LUGAR-----TROFEU + R\$350,00